



Project Zuidwestboog Meteren

Nederland beleeft een ingrijpende periode door het coronavirus. We zijn ons ervan bewust dat ook u hiermee te maken heeft. Tegelijkertijd gaan de projecten en het werk aan het spoor door en willen we u graag een informeren en updaten over het project Zuidwestboog-Meteren.

In deze nieuwsbrief van april geven wij u een update over het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel, de splitsing naar twee projecten en nemen we u mee in wat er de komende tijd op planning staat voor het project Zuidwestboog Meteren.



Splitsing van projecten

Het project PHS Meteren-Boxtel is opgesplitst nu het project een nieuwe fase in gaat, namelijk de bouwfase oftewel realisatiefase. ProRail heeft alle werkzaamheden op het traject Meteren-Boxtel in de provincie Gelderland samengebracht onder de naam 'PHS Zuidwestboog Meteren'. De werkzaamheden in provincie Brabant zijn door ProRail samengebracht onder de naam 'PHS Den Bosch

- Vught'. Dit betekent ook dat er vanaf heden onder deze twee projectnamen gecommuniceerd wordt en niet meer onder PHS Meteren-Boxtel.
www.prorail.nl/projecten/zuidwestboog-meteren



Vorbereidende werkzaamheden

Alhoewel het Tracébesluit op dit moment nog niet onherroepelijk is, wordt er wel gestart met de voorbereidende werkzaamheden.

Na een aanbesteding is het uitwerken van het technisch ontwerp gegund aan ingenieursbureau Royal Haskönig DHV(RHDHV). Zij zijn de komende periode aan de slag met het uitwerken van het ontwerp van de Zuidwestboog Meteren en het voorbereiden van de aanbesteding voor een uitvoerend aannemer.



Status Tracébesluit

Een aantal bewoners(groepen) en bedrijven heeft beroep ingesteld tegen het Tracébesluit Meteren-Boxtel dat nodig is om het werk te kunnen realiseren. Deze beroepen worden behandeld door de Raad van State en gaan onder andere over nut en noodzaak van het project, de zorgen over gezondheid, geluid, trillingen, vervoer van gevaarlijkste stoffen. De Raad van State heeft deze beroepen in behandeling. We zijn momenteel in afwachting van een uitspraak.



Vorbereidende onderzoeken buiten

Naast de voorbereiding op papier is het ook belangrijk om inzicht te krijgen in de situatie buiten, voordat we kunnen beginnen met de bouw. Komende maanden zullen diverse bodemonderzoeken, zoals het waterbodemonderzoek, geologisch onderzoek, plaatsvinden.

Het archeologisch onderzoek is in het eerste kwartaal van 2021 reeds uitgevoerd middels een proefsleuvenonderzoek. Tijdens dit onderzoek zijn, afgezien van twee mogelijke greppels, geen vondsten aangetroffen die wijzen op bewoningssporen en vormen dus geen belemmering voor de realisatie van het project.

Waarom ontvangt u deze nieuwsbrief?

Omdat u dichtbij het spoor en/of onze projectlocatie woont, houden we u graag op de hoogte en ontvangt u deze informatie. In het verleden heeft u zich aangemeld voor de nieuwsbrieven PHS Meteren-Boxtel editie Hedel-Zaltbommel en/of PHS Meteren-Boxtel editie Meteren, Neerijnen, Waardenburg, waarvan deze nieuwsbrief een combinatie is.

U kunt belangrijke informatie, updates en nieuws ook ten alle tijden vinden op www.prorail.nl/projecten/zuidwestboog-meteren

Over deze nieuwsbrief

[Afmelden >](#)

[Afmelden voor alle communicatie >](#)

[Webversie >](#)

Over ProRail

[Veelgestelde vragen >](#)

[Contact >](#)
[Disclaimer >](#)
[Privacy >](#)

ProRail

© 2021 ProRail BV | Postbus 2038 | 3500 GA Utrecht | 0800 7767 245



In opdracht van: